

DATE REVISED	DATE FILMED	DATE REVISED	DATE FILMED	FED. ROAD NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
9-21-93	791-3-30-93			6	ARK.			
				JOB NO.		20040	13	59

② OVERALL PROJECT LAYOUT

CURVE A
P.I. STA. 10+96.08
 $\Delta = 25^\circ 14' 40''$
 $D = 7^\circ 00' 00''$
 $R = 818.51'$
 $T = 183.29'$
 $L = 360.63'$
P.C. STA. 9+12.79
P.R.C. STA. 12+73.42

CURVE B
P.I. STA. 13+97.53
 $\Delta = 17^\circ 14' 40''$
 $D = 7^\circ 00' 00''$
 $R = 818.51'$
 $T = 124.11'$
 $L = 246.35'$
P.R.C. STA. 12+73.42
P.T. STA. 15+19.77

CURVE C
P.I. STA. 21+81.86
 $\Delta = 53^\circ 27' 56''$
 $D = 16^\circ 17' 12''$
 $R = 351.80'$
 $T = 177.19'$
 $L = 328.28'$
P.C. STA. 20+04.67
P.R.C. STA. 23+32.95

CURVE D
P.I. STA. 24+76.35
 $\Delta = 44^\circ 10' 00''$
 $D = 16^\circ 12' 38''$
 $R = 353.45'$
 $T = 143.40'$
 $L = 272.46'$
P.R.C. STA. 23+32.95
P.T. STA. 26+05.41

CURVE E
P.I. STA. 1+23.99
 $\Delta = 36^\circ 11' 02''$
 $D = 15^\circ 05' 46''$
 $R = 379.54'$
 $T = 123.99'$
 $L = 239.69'$
P.C. STA. 0+00.00
P.R.C. STA. 2+39.69

CURVE F
P.I. STA. 4+04.14
 $\Delta = 47^\circ 06' 00''$
 $D = 15^\circ 11' 09''$
 $R = 377.30'$
 $T = 164.45'$
 $L = 310.16'$
P.R.C. STA. 2+39.69
P.T. STA. 5+49.85

CURVE G
P.I. STA. 8+87.67
 $\Delta = 90^\circ 50' 54''$
 $D = 15^\circ 00' 00''$
 $R = 381.97'$
 $T = 387.67'$
 $L = 605.66'$
P.C. STA. 5+00.00
P.T. STA. 11+05.66

CURVE H
P.I. STA. 12+93.44
 $\Delta = 21^\circ 36' 11''$
 $D = 8^\circ 24' 31''$
 $R = 681.39'$
 $T = 130.00'$
 $L = 256.91'$
P.C. STA. 11+63.44
P.T. STA. 14+20.35

CURVE I
P.I. STA. 18+92.67
 $\Delta = 23^\circ 33' 41''$
 $D = 5^\circ 58' 29''$
 $R = 958.96'$
 $T = 200.00'$
 $L = 394.35'$
P.C. STA. 16+92.67
P.T. STA. 20+87.02

